

ENERGIA

	Bruto	Líquido (Nominal)	Utilizável
Atual:	35,2kWh	34,3kWh	30,3kWh
Novo:	40,0kWh	39,0kWh	34,5kWh

ALCANCE

	WLTP	Típico
Atual:	237-237km	189km
Novo:	270-270km	215km

PROTOCOLO DE EXECUÇÃO

Caixa AVILOO ligada.	11:34:01
Teste FLASH iniciado.	✓
Veículo detetado.	✓
Iniciar a aquisição de dados.	✓
Aquisição de dados concluída.	✓
Análise de dados.	✓
Análise concluída.	✓

SENSORES

Sensor de tensão	✓
Sensor de corrente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensão celular	✓

BMS

	Valor	Estado
BMS Estado de carga (SoC)*:	100%	
Precisão do cálculo do SoC:		✓
BMS Estado de Saúde (SoH)*:	88%	
Precisão do cálculo do SoH:		✓

MEDIDAS

	Mínimo	Máximo	Delta	Estado
Temperatura da bateria	10.0°C	10.0°C	0.0°C	✓
Tensão da célula	4,177V	4,182V	5mV	✓
Tensão da embalagem	401,1V			
Corrente média	-1,1A			

TENSÕES DAS CÉLULAS



*Os valores aqui apresentados não foram calculados pela AVILOO, mas correspondem aos valores lidos a partir do sistema de gestão da bateria (BMS) e foram calculados pelo fabricante. A AVILOO não assume, portanto, qualquer responsabilidade pela sua exatidão.

ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE: O resultado do teste inclui o estado de saúde (SoH) atualmente calculado da bateria de tração. A determinação é baseada nos dados fornecidos pelo veículo. Estes são avaliados pelos algoritmos da AVILOO utilizando modelos estatísticos e analíticos. A manipulação dos dados na unidade de controlo conduz a um resultado incorreto. O SoH indicado tem um intervalo de flutuação tecnicamente induzido (desvio) não superior a 3% em pelo menos 95% das medições de referência. É de salientar que esta tolerância se aplica à determinação do SoH ao nível da célula e não ao SoH de toda a bateria. Isto acontece porque o estado de carga das células individuais pode variar, o que pode afetar negativamente o SoH atual da bateria. No entanto, isto pode ser compensado pelo Sistema de Gestão da Bateria (BMS) ou durante uma calibração. O resultado reflecte o estado da bateria no momento do teste. Não é possível tirar conclusões sobre o estado de saúde futuro da bateria a partir deste resultado. As declarações sobre danos mecânicos ou influências externas não fazem parte deste diagnóstico.